



Naturstyrelsen

nst@nst.dk

BORGMESTEREN

Viborg Kommune

Prinsens Alle 5

8800 Viborg

Tlf.: 87 87 87 87

viborg@viborg.dk

www.viborg.dk

Høringssvar Viborg Kommune – Landsplanredegørelse 2013

Dato: 20-09-2013

Viborg Kommune har gennemgået forslag til Landsplanredegørelse 2013 "Grøn omstilling - nye muligheder for hele Danmark".

Sagsnr.: 13/74652

Forslaget er på mange måder parallelt med de tiltag som Viborg Kommune planlægger og gennemfører, bl. a. mht. fokus på grøn teknologi og bæredygtig produktion, som Viborg Kommune også vurderer, både miljømæssigt og erhvervsudviklingsmæssigt er de rigtige spor at forfølge.

Direkte tlf.: 87 87 80 00

Direkte e-mail:

sni@viborg.dk

Der er dog to forhold, som efter Viborg Kommunes holdning, er mangelfulde i Landsplanredegørelsen. Begge kan henføres til Miljøministeriets opfattelse af "Danmarksbilledet".

For det første er Landsplanredegørelsen problematisk, idet Danmarksbilledet i Jylland kun indtænker infrastruktur i form af eksisterende motorvejsforløb. Der er en række andre transportkorridorer, der er vigtige for erhvervslivets mobilitet og udvekslingen af f. eks. varer og tjenesteydelser med virksomheder regionalt, nationalt og internationalt. Der er netop ikke bare trængselsproblemer omkring hovedstaden. Disse er også fremherskende langs E45 i Jylland. Der er derfor mellem en lang række kommuner i hele Jylland enighed om, at der er behov for et supplement til E45: En midtjysk motorvejskorridor/Hærvejsmotorvej på langs i Jylland, der kan aflaste E45.

En Hærvejsmotorvej vil:

- Give bedre nord-syd-forbindelser til gavn for hele landet
- Give et stort udviklingsløft til Jyllands vækst- og yderområder
- Aflaste E45 og Vejle Fjord hurtigst og mest effektivt ved, at en betydelig del af trafikken nord/syd gennem Jylland kan føres over Hærvejsmotorvejen
- Give dobbelt så meget kapacitet for de samme penge, som det vil koste alene at udbygge eksisterende motorvejsinfrastruktur
- Gøre det overordnede vejnet mindre sårbart
- Give mere tid til en gennemarbejdet øst-vest-løsning
- Være en god og rigtig samfundsinvestering
- Give relativt lille belastning af naturområder
- Give markant kortere transportvej for store dele af det jyske erhvervsliv med deraf følgende vækstmuligheder
- Medføre kortere transportvej og dermed mindre forbrug af brændstof, hvilket vil medføre mindre udledning af CO₂
- Supplere opførelsen af en Kattegatforbindelse, idet Kattegatforbindelsen og Hærvejsmotorvejen løser forskellige transportbehov.

Der er udarbejdet en lang række analyser, der dokumenterer ovenstående. For erhvervslivet vil en Hærvejsmotorvej få betydning for produktiviteten. Der vil både være direkte besparelse i tid og penge, og der vil være en mere sikker og stabil logistik, der også har betydning for erhvervslivets konkurrenceevne. Dette vil være

en afgørende parameter for, at virksomheder kan etablere sig, overleve og udvikle sig udenfor de større bycentre - Et Danmark i balance.

For det andet er den optegnede østjyske byregion omkring Aarhus reelt en langt større geografi. Det er væsentligt for at sikre Danmarks internationale konkurrenceevne, at byregioner bliver så kraftfulde vækstcentre som muligt. Dette kræver en kritisk masse og samspil mellem f. eks. arbejdskraft, uddannelsesinstitutioner og virksomheder. Viborg Kommune er, målt på alle parametre en del af det østjyske vækstområde: Viborg Kommune har et robust og omstillingsparat erhvervsliv, og der er ikke, som følge af Finanskrisen, forsvundet lige så mange arbejdspladser, som i den vestlige del af Jylland. Ledigheden er samtidig lav (ultimo 2012 på 4,7% hvor landsgennemsnittet var på 5,8%). Viborg Kommune har endvidere et stærkt uddannelsesmiljø, der udover at tilbyde videregående uddannelser også har uddannelser rettet mod erhvervslivets kompetencebehov. Tillige tiltrækker kommunens uddannelsesinstitutioner år efter år stadig flere ansøgere. Viborg Kommune er endelig også en kommune, hvor der er befolkningsvækst. Således vækster Viborg Kommune i disse år kraftigt særligt i den yngre del af befolkningen og væksten ligger både i de forgange år og i prognoserne på mere end 20% over landsgennemsnittet. Dermed forventes det, at befolkningen i Viborg Kommune vil stige med 5.700 personer, svarende til 6,0 % i perioden frem til 2028.

Viborg Kommune bør derfor indtænkes i den vækstregion, der eksisterer omkring Aarhus, da der allerede eksisterer og fortsat udvikles et stort samspil og udveksling af varer, tjenesteydelser, viden og arbejdskraft mellem primært storbyregionens kraftcenter Århus og Viborg Kommune, og Viborg Kommune tilfører netop derfor kritisk masse til den vækstregion, der eksisterer omkring Aarhus. Lighederne med de vækstkommuner, der nu indtænkes i den østjyske byregion, er samtidig langt større for Viborg Kommunes vedkommende end de ligheder, som Viborg Kommune har med øvrige kommuner i Region Midtjylland.

Begge disse forhold kan også afspejles i Landsplanredegørelsens øvrige visioner og er en væsentlig forudsætning for i det hele taget at skabe vækst, grøn omstilling og udvikling i hele landet.

På vegne af Byrådet i Viborg Kommune

Søren Pape Poulsen
Borgmester